

WYTYCZNE PRZEPROWADZANIA EGZAMINU PRAKTYCZNEGO W ZAKRESIE KONSERWACJI UTB

Wstęp

Wytyczne określają zasady przeprowadzania części praktycznej egzaminu na konserwację urządzeń transportu bliskiego (UTB). Celem wytycznych jest ujednoczenie postępowania oraz usystematyzowanie zagadnień określonych w „Szczegółowej tematyce egzaminacyjnej dla osób ubiegających się o uzyskanie zaświadczenia kwalifikacyjnego do konserwacji dźwignic, przenośników, wózków jezdniowych podnośnikowych oraz dźwigów” udostępnionej na stronie internetowej Urzędu Dozoru Technicznego zgodnie z § 3 ust. 5 [rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych \(Dz. U. 2019, poz. 1008\)](#).

Dokument do obligatoryjnego stosowania.

Zaakceptowane przez
Dyrektora DT

Wydanie 1 z dnia 2 lutego 2022

Wymagania podstawowe

Miejsce egzaminu praktycznego powinno być zabezpieczone przed dostępem osób postronnych, dostosowane przez wnioskodawcę do wymagań zawartych w poniższym dokumencie. W uzasadnionych sytuacjach potwierdzonych stanem faktycznym, w przypadku braku możliwości przygotowania miejsca egzaminu zgodnie z wytycznymi, za zgodą komisji egzaminacyjnej należy dostosować miejsce i wyposażenie w sposób umożliwiający wykonanie wszystkich niezbędnych czynności określonych w wytycznych z zachowaniem nie mniejszego poziomu bezpieczeństwa. Nieprzygotowanie miejsca i odpowiedniego wyposażenia do egzaminu w sposób umożliwiający przeprowadzenie egzaminu lub w przypadku braku możliwości przeprowadzenia egzaminu w sposób bezpieczny, skutkować będzie odstąpieniem komisji egzaminacyjnej od przeprowadzenia części praktycznej egzaminu oraz zakończeniem postępowania wynikiem NEGATYWNYM.

Egzamin z części praktycznej powinien odbywać się na urządzeniu technicznym reprezentatywnym dla danego zakresu zaświadczenia określonego w kolumnie b tabeli nr 2 zamieszczonej w załączniku nr 3 do ww. rozporządzenia. Przed rozpoczęciem egzaminu należy zapewnić komisji egzaminacyjnej dostęp do urządzenia, aktualnego protokołu i decyzji zezwalającej na eksploatację przygotowanego urządzenia, instrukcji obsługi, instrukcji konserwacji, dziennika konserwacji, oraz jeżeli jest to niezbędne, ze względu na zachowanie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa podczas egzaminu, zapewnić obecność konserwującego posiadającego zaświadczenie kwalifikacyjne do konserwacji urządzenia, udostępnionego do egzaminu. Niespełnienie powyższych wymagań skutkować będzie odstąpieniem komisji egzaminacyjnej od przeprowadzenia części praktycznej egzaminu oraz zakończeniem postępowania wynikiem NEGATYWNYM.

Dopuszcza się przeprowadzenie egzaminu z części praktycznej bez konieczności zapewnienia urządzenia technicznego, wykorzystując specjalistyczne materiały i wyposażenie tj. np. makiety, modele urządzeń technicznych i podzespołów, elementy bezpieczeństwa, dokumentacje techniczne urządzeń. Warunkiem tego odstępstwa jest posiadanie przez wnioskodawcę specjalistycznych materiałów oraz wyposażenia umożliwiających weryfikację praktycznej wiedzy osób egzaminowanych.

Podczas egzaminu powinien być zapewniony dostęp do narzędzi, podstawowych przyrządów kontrolno-pomiarowych (tj. suwmiarka, przymiar wstęgowy, poziomnica, klucz dynamometryczny, miernik elektryczny uniwersalny) oraz specjalistycznych (np. sprawdzian do łańcuchów, sprawdzian do lin, sprawdzian do wideł itp., jeżeli wnioskodawca takowym dysponuje).

Przebieg egzaminu z części praktycznej

Egzaminowany otrzymuje **6 zadań** do wykonania/omówienia, których zakres obejmuje następujące zagadnienia:

- Weryfikacja stanu technicznego zespołów, elementów, urządzeń zabezpieczających itp.;
- Kryteria stopnia zużycia i poprawności działania zespołów, elementów, urządzeń zabezpieczających itp.;
- Sposób przeprowadzania wymiany zużytych lub uszkodzonych zespołów, elementów, urządzeń zabezpieczających itp.;
- Działania związane z konserwacją poszczególnych zespołów, elementów, urządzeń zabezpieczających itp.;
- Znajomość schematów elektrycznych, hydraulicznych, pneumatycznych oraz zasad działania poszczególnych elementów;
- Sposób postępowania w różnych możliwych do wystąpienia stanach awaryjnych urządzenia;
- Sposób sprawdzania poprawności działania i regulacja elementów i urządzeń zabezpieczających;
- Czynności podczas zmiany wersji montażowej urządzeń;
- Czynności i obowiązki wynikające ze zmiany miejsca eksploatacji urządzenia wymagającego demontażu i ponownego montażu;
- Przykłady najczęściej spotykanych usterek eksploatacyjnych i sposoby ich usuwania;
- Poprawność korzystania z przyrządów kontrolno-pomiarowych.

Komisja egzaminacyjna może rozszerzyć omawiane zagadnienia jeżeli podyktowane jest to przesłankami technicznymi, które pozwolą zweryfikować podstawową wiedzę techniczną egzaminowanego. W uzasadnionych sytuacjach, w przypadku braku możliwości zaprezentowania czynności bezpośrednio na urządzeniu technicznym, za zgodą komisji egzaminacyjnej zadanie może zostać omówione na przykładach.

Część praktyczną uznaje się za zakończoną pozytywnie po uzyskaniu pozytywnego wyniku z **minimum 5** otrzymanych zadań.

Ważne. Wystąpienie, w czasie realizacji zadań praktycznych sytuacji potencjalnie niebezpiecznej, uszkodzenia stanowi podstawę do natychmiastowego przerwania egzaminu praktycznego i zakończenia postępowania wynikiem NEGATYWNYM.